

Accidentologie en Ille-et-Vilaine de 2014 à 2018

	Tous les usagers	Evolution 2018/2014	18-24 ans	Evolution de 2018/2014
Accidents	4064	-0.4%	1494	4.9%
Tués	261	-23.8%	42	-63.6%
Blessés	5059	3.8%	1138	1.0%

* Un Tué est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours après l'accident.

*Une personne est considérée comme blessée hospitalisée lorsque cette personne est hospitalisée plus de 24 heures suite à un accident.

Le nombre d'accidents a peu évolué entre 2014 et 2018 (817 accidents en 2014 et 814 en 2018), on observe une légère augmentation du nombre d'accident impliquant un jeune ainsi que du nombre de blessés toutes classes d'âge confondues. Cependant le nombre de jeunes tués sur les routes d'Ille-et-Vilaine est passé de 11 tués en 2014 (soit 17,5% du total des tués pour cette année) à 4 en 2018 (soit 8,3% du total des tués pour cette année).

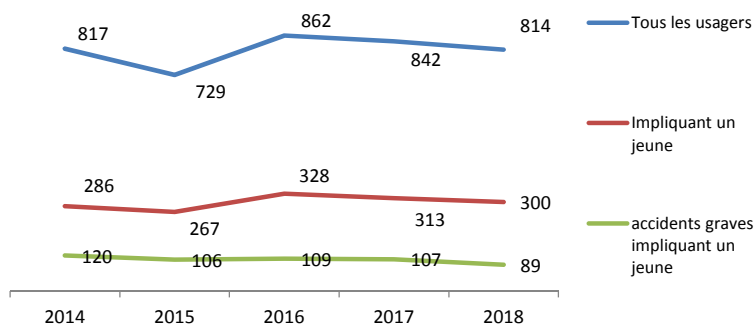
En 2018, le nombre d'accidents graves* impliquant au moins un jeune a baissé de 26% par rapport à 2014.

35% des accidents impliquant au moins un jeune usager sont graves c'est moins que toutes les autres catégories d'âges confondues (45%).

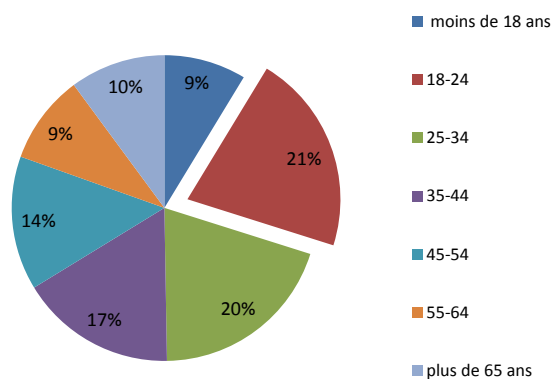
En moyenne, par an, en Ille-et-Vilaine, **12 accidents mortels impliquent un jeune de 18 à 24 ans.**

* accident grave : accident avec au moins un tué et/ou blessé hospitalisé.

Evolution du nombre d'accidents corporels



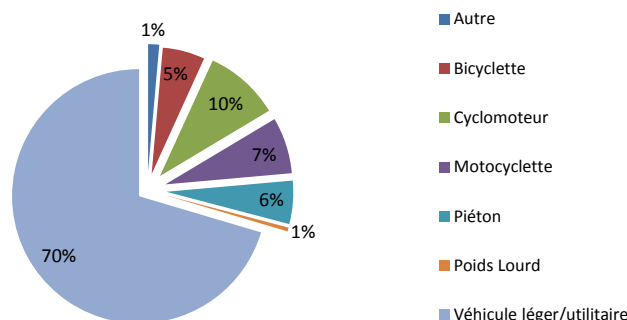
Les usagers impliqués dans un accident corporel selon l'âge



Alors qu'elle ne représente que **8% de la population d'Ille-et-Vilaine***, la classe d'âge des 18-24 ans est la plus impliquée dans les accidents corporels, elle représente à elle seule **21% des usagers impliqués.**

Après les plus de 65 ans, les jeunes font partie des usagers pour lesquels la mortalité est la plus élevée, **16% des tués dans un accident en Ille-et-Vilaine ont entre 18 et 24 ans.** * Selon un recensement de l'INSEE en 2015.

Mode de déplacement des 18-24 ans impliqués dans un accident corporel



69% des 18-24 ans tués dans un accident corporel se déplaçaient en véhicule léger/utilitaire et parmi eux 65% étaient des hommes.

1 jeune sur 5 est grièvement blessé ou tué lors d'un accident corporel dans lequel il est impliqué.

La part des piétons et cyclistes grièvement blessés est plus faible pour les jeunes adultes, 5 % des 18-24 ans grièvement blessés sont des piétons contre 15% toutes classes d'âge confondues.

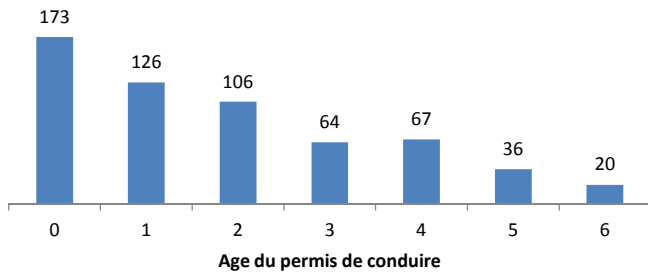
Chiffres clés

- **8 c'est le nombre de jeunes tués en moyenne chaque année en Ille-et-Vilaine.**
- **Les jeunes sont impliqués dans 1 accident corporel sur 5.**
- **Les jeunes de 18 à 24 ans blessés ou tués sont deux fois plus nombreux chez les hommes.**
- **Les jeunes adultes représentent 8% de la population d'Ille-et-Vilaine et 16% des tués.**

Presque **un usager responsable sur quatre** a entre 18 et 24 ans et parmi ces jeunes responsables 68% sont des hommes.

Les jeunes de 18 à 24 ans sont présumés responsables dans 61 % des accidents mortels dans lesquels ils sont impliqués et dans les 2/3 des accidents dans lesquels ils sont décédés.

Nombre d'usagers responsable de l'accident selon l'ancienneté du permis



1 accident mortel sur 3 dans lequel un jeune adulte est présumé responsable est dû à **une vitesse excessive ou inadaptée**.

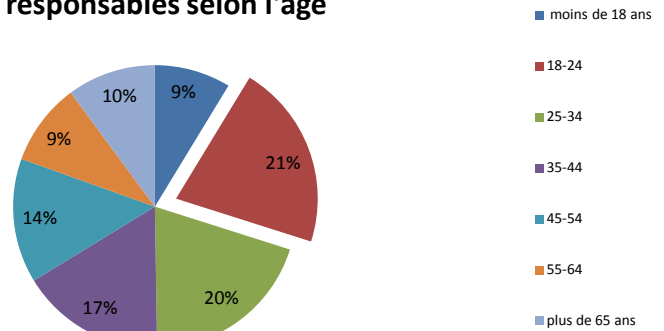
L'alcool et les stupéfiants sont présents dans 2 accidents mortels sur 5 imputables à un jeune adulte.

Lors d'un accident seul*, près de la moitié des infractions commises sont liées à l'alcool et aux stupéfiants.

La part des infractions liée à la consommation d'alcool et de stupéfiants n'est pas plus importante pour les jeunes adultes que pour les autres classes d'âges confondues.

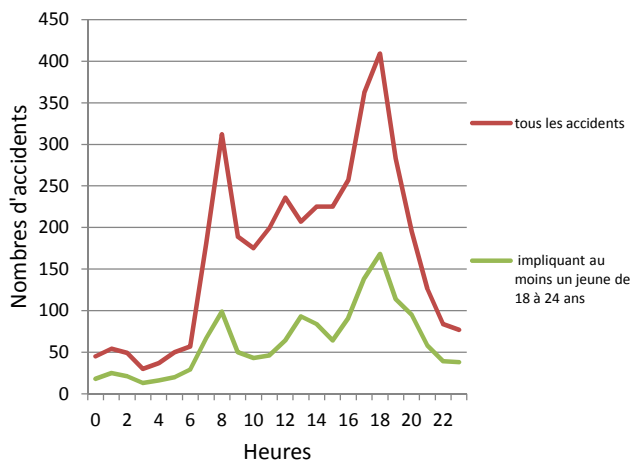
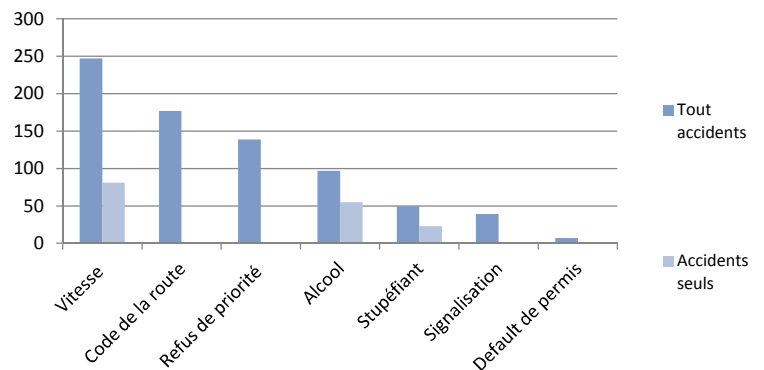
* accident seul : accident impliquant un seul véhicule sans piétons ou cyclistes.

Répartition des usagers présumés responsables selon l'âge



Le nombre d'accidents décroît au fur et à mesure que les jeunes conducteurs acquièrent de l'expérience, à **partir de la troisième année le nombre d'accidents est réduit de moitié**.

Infractions commises par les jeunes jugés responsable de l'accident



Les accidents corporels ont lieu essentiellement aux heures de pointe. 45% des accidents entre 21h et 7h implique un jeune et 35% de 7h à 21h, **les jeunes n'ont pas plus d'accident la nuit que les autres usagers**.

Chiffres Clés

- **1 usager responsable sur 4 est un jeune de 18 à 24 ans.**
- **2 jeunes présumés responsables de l'accident sur 3 ont moins de deux ans de permis.**
- **La vitesse est la principale cause de mortalité chez les jeunes impliqués dans un accident de la route.**
- **L'alcool n'est pas plus présent chez les jeunes de 18 à 24 ans.**
- **Les jeunes adultes n'ont pas plus d'accident la nuit que les autres usagers.**