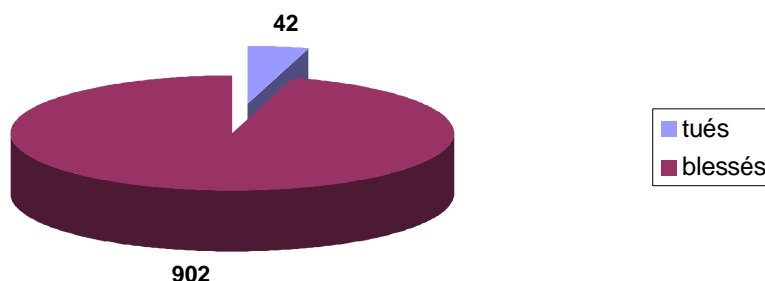


les chiffres

	2015	2014	différence	Variation Ille-et-Vilaine
accidents corporels	725	823	-98	-11.91%
personnes tuées	42	63	-21	-33.33%
personnes blessées	902	1034	-132	-12.77%

Année 2015



L'essentiel

En Ille-et-Vilaine

**En 2015, 42 personnes sont décédées dans 40 accidents, soit une diminution de 33% du nombre de tués par rapport à 2014.**

De la même manière, le nombre d'accidents corporels (et du même fait de victimes hospitalisées) subit une baisse, toutefois moins importante que pour les tués (-12% pour les accidents et -13% pour les blessés hospitalisés). L'année 2015 est très similaire à l'année 2013, année de référence en matière d'accidentologie.

L'arrondissement de Saint-Malo totalise un tiers des tués du département avec 13 accidents mortels; les arrondissements de Rennes, Redon et Fougères - Vitré comptent 9 accidents mortels chacun.

Il est à noter que l'arrondissement de Fougères-Vitré compte 9 accidents mortels mais on y déplore 11 tués car 3 personnes ont perdu la vie dans le même accident.

29 accidents mortels se sont produits sur route départementale, 6 sur voie communale et 5 sur route nationale.

**Sur les 42 personnes tuées en 2015, 12 sont des usagers vulnérables tels que piétons ou cyclistes.** Ce chiffre est stable par rapport à 2014 mais leur part augmente, ils représentent 29% des tués contre 19% en 2014.

**Les séniors de 65 ans et plus représentent la population la plus touchée;** 15 personnes ont perdu la vie, c'est 2 de plus qu'en 2014. Plus de la moitié des séniors tués ont plus de 80 ans.

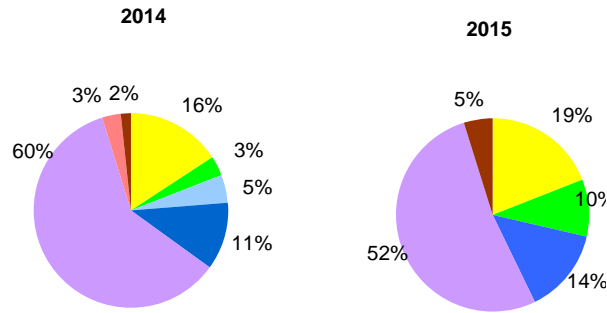
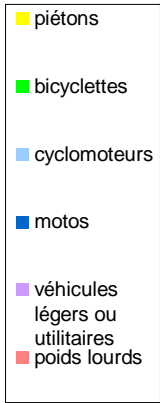
La part des usagers de deux roues motorisés subit une baisse notable: les motos totalisent 1 tué de moins qu'en 2014 et aucune victime en scooter (de moins de 50cm3) n'est à déplorer alors que 4 scooteristes ont trouvé la mort en 2014.

8 jeunes de moins de 24 ans ont perdu la vie, c'est deux fois moins qu'en 2014.

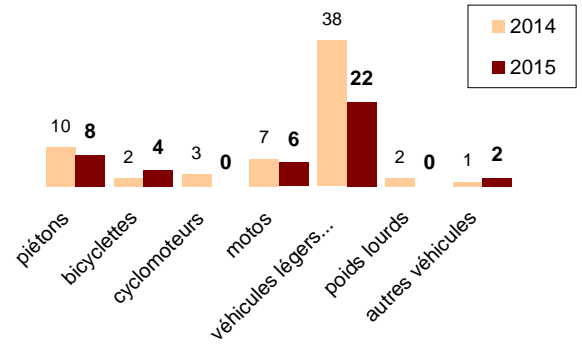
17 accidents mortels impliquent une personne seule, décédée des suites d'un choc contre un obstacle fixe. Ce chiffre est en légère baisse mais reste toutefois significatif. Ce type d'accident représente 42% des accidents mortels contre 47% en 2014.

**La vitesse, l'alcool et/ou les stupéfiants sont les causes majeures des accidents mortels:** ces trois facteurs sont présents dans la moitié des accidents mortels et 61% des accidents dans lesquels un jeune de 18 à 24 ans a perdu la vie.

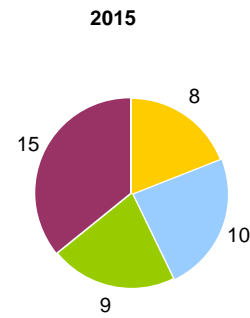
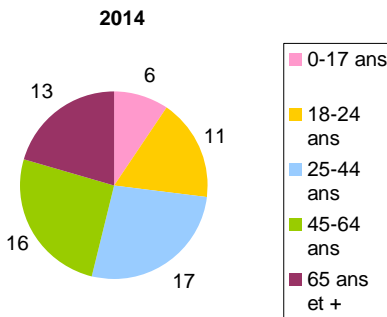
## Tués selon le mode de déplacement



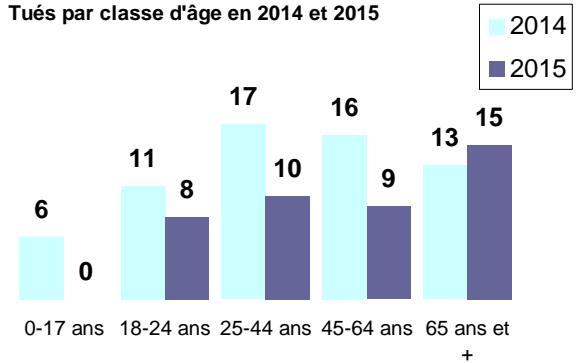
## Evolution des tués 2014 / 2015



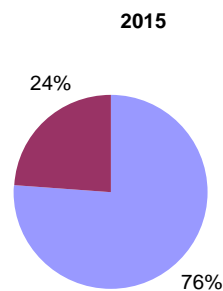
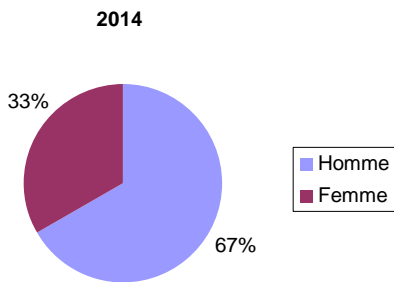
## Tués selon la classe d'âge



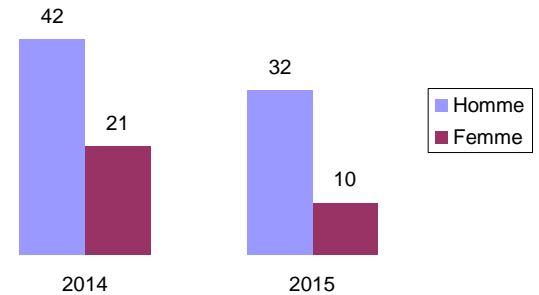
## Tués par classe d'âge en 2014 et 2015



## Tués selon le sexe

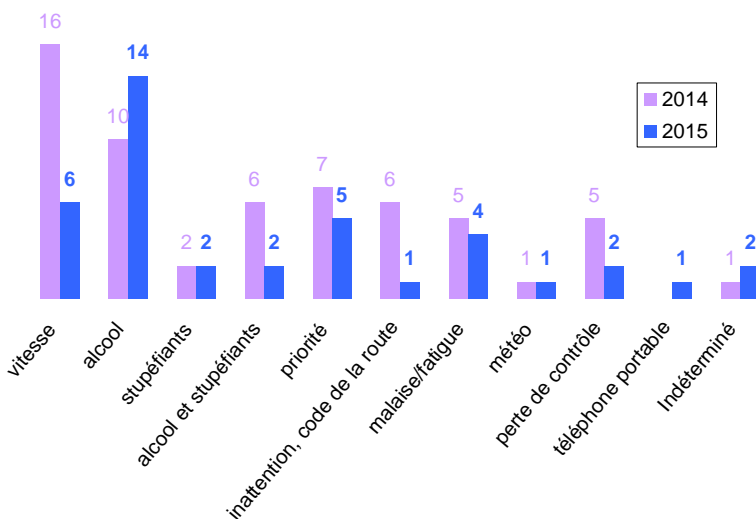


## Répartition des tués par sexe

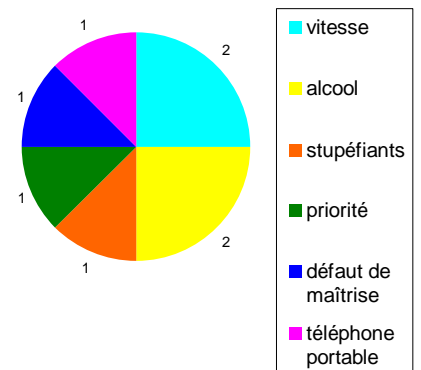


## Causes présumées des accidents mortels en 2015

### Causes présumées des accidents mortels 2014 / 2015

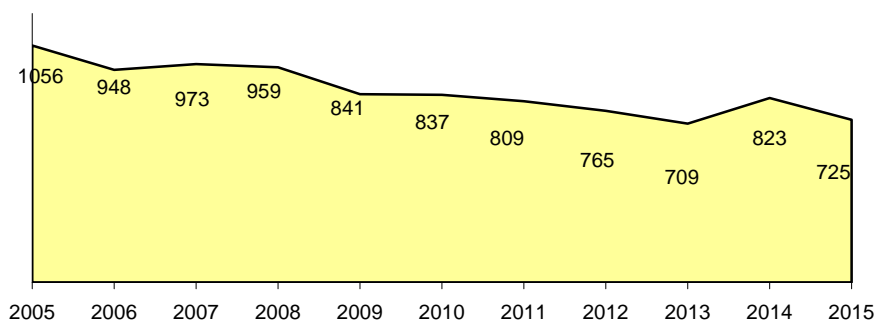


### Causes présumées des accidents avec tués de 18 à 24 ans



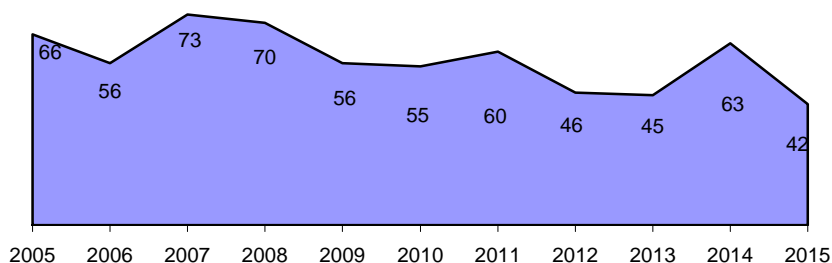
## Evolution de l'accidentologie en Ille-et-Vilaine depuis 2005

nombre d'accidents corporels



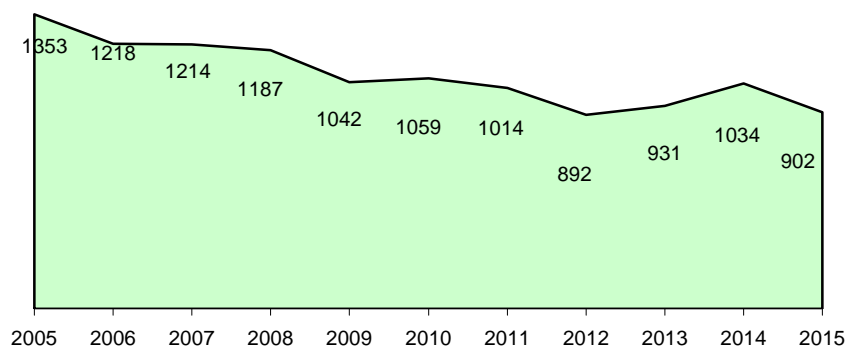
En 2015, le nombre d'accidents baisse de 12% par rapport à 2014. Malgré une hausse significative en 2014, globalement, sur 10 ans, le nombre d'accidents en Ille-et-Vilaine est en baisse de 32%. L'année 2015 est très similaire à 2013, année de référence.

nombre de tués



2015 enregistre une baisse de 33% du nombre de tués par rapport à l'année précédente, ramenant la mortalité routière en Ille-et-Vilaine au chiffre le plus bas jamais observé.

nombre de blessés



A l'instar du nombre d'accidents, le nombre de blessés est en baisse de 12% par rapport à l'année 2014. Sur 10 ans, le nombre de blessés en Ille-et-Vilaine a diminué d'un tiers.

### Les définitions

**Accident corporel** Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

**Victime** Personne tuée ou blessée.

**Tué** Depuis le 1er janvier 2005, une personne tuée est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.

**Blessé hospitalisé (BH)** Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

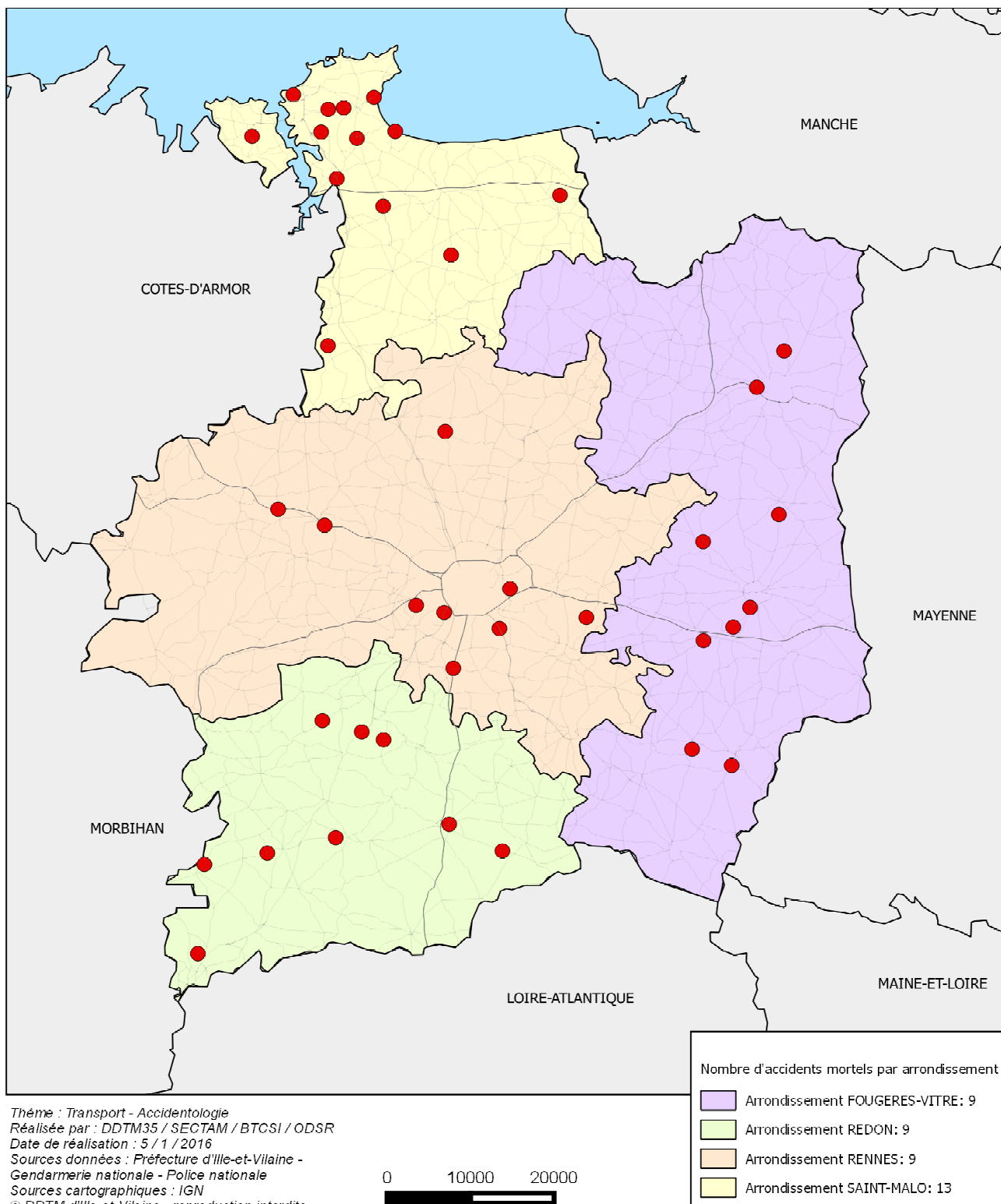
**Blessé léger (BL)** Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

## Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués en 2015 42 (dans 40 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



### ODSR 35 - Bilan annuel provisoire 2015

Réalisé le 05/01/2016

Observatoire Départemental de Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine : [ddtm-odsr35@ille-et-vilaine.gouv.fr](mailto:ddtm-odsr35@ille-et-vilaine.gouv.fr)

Coordination Sécurité Routière : [ddtm-pcsr@ille-et-vilaine.gouv.fr](mailto:ddtm-pcsr@ille-et-vilaine.gouv.fr)

Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie Nationale - Police Nationale - ONISR