

Accidentologie en Ille-et-Vilaine de 2015 à 2019

* Déplacements dans le cadre du travail, hors trajets domicile / travail.

Entre 2015 et 2019, l'accidentologie en Ille-et-Vilaine est en recrudescence, avec une augmentation de près de 7% du nombre d'accidents.

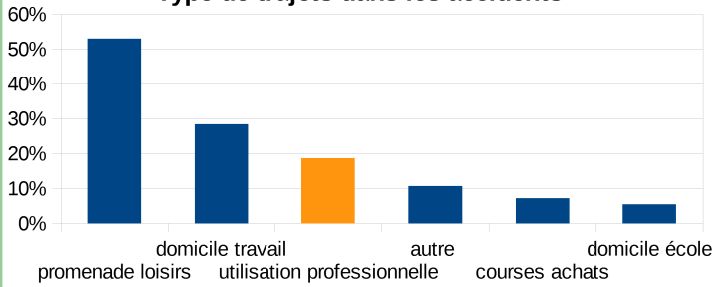
Le nombre d'accidents impliquant un usager en trajet professionnel (hors trajet domicile-travail) augmente dans des proportions moins importantes (+1%).

Paradoxalement, si l'augmentation du nombre d'accidents impliquant un usager en trajet professionnel est faible, le nombre de blessés dans ces accidents augmente de 13 %.

	Tous usagers	Evolution 2015/2019	Usagers en mission	Evolution 2015/2019
Accidents	4 026	+ 6,7%	757	+ 1,3%
Tués	240	=	7	- 1 tué
Blessés	5 009	+ 6,8%	304	+ 13%
Dont hospitalisés	1 574	- 24%	47	+ 62,5%

Dans le Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels, la rubrique « type de trajet » est renseignée pour 84% des conducteurs et des piétons. Seuls ces accidents sont comptabilisés dans la suite de cette étude.

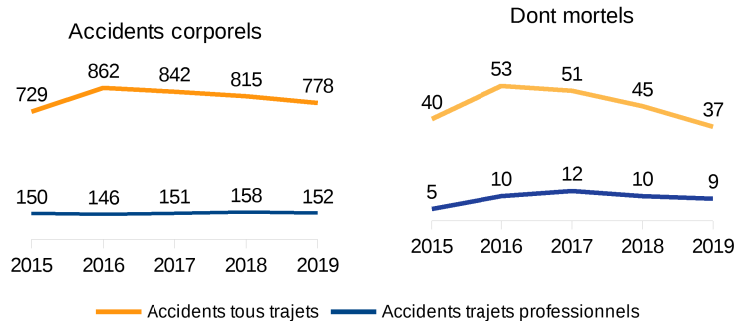
Type de trajets dans les accidents



Le trajet professionnel est le troisième type de trajet le plus fréquent dans les accidents après les trajets de promenade/loisirs (53%) et les trajets domicile-travail (28%). Il est présent dans 19% des accidents et concerne 9% des victimes.

Ce type de trajet est légèrement plus fréquent en Ille-et-Vilaine qu'en France métropolitaine (17% des accidents entre 2014 et 2018).

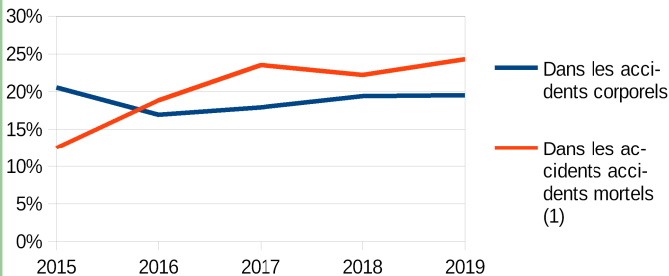
Evolution des accidents en trajet professionnel



Bien que le nombre d'accidents diminue depuis 2016, le nombre d'accidents impliquant au moins un usager en trajet professionnel reste stable sur 5 ans.

La proportion de ce type d'accident parmi l'ensemble des accidents représente en moyenne 19 % du total des accidents (20 % des accidents mortels).

Part des accidents de mission parmi le total des accidents

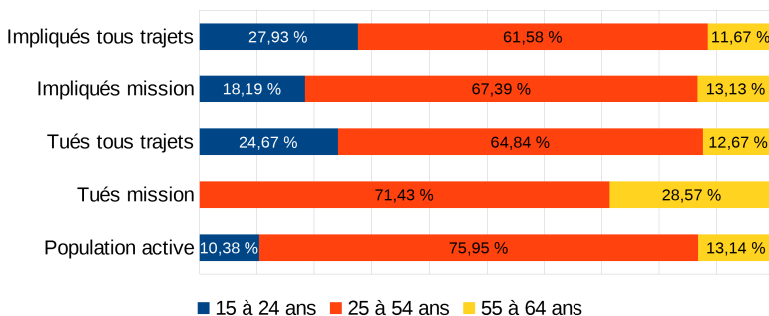


(1) accidents avec au moins un tué (dans les 30 jours après l'accident)

Si la part des accidents en trajets pro est relativement stable, **la part des accidents mortels impliquant au moins un usager en trajet professionnel est en hausse de 10 points**, passant de 14 % en 2015 à près d'un quart des accidents mortels en 2019. Le taux de mortalité (nombre de tués pour 100 accidents corporels) des usagers en trajet pro (1 pour 100) reste néanmoins bien inférieur au taux de mortalité dans les autres types de trajets (7 pour 100).

La majorité des victimes dans les accidents impliquant un usager en mission professionnelle sont des usagers tiers : seuls 32 % des blessés et 14 % des tués sont eux-mêmes en mission professionnelle.

Répartition des usagers en mission selon l'âge



Par rapport à la répartition de cette tranche d'âge dans la population active en Ille-et-Vilaine et dans la mortalité tous trajets confondus, **les 55 à 64 ans tués lors d'un trajet professionnel sont sur représentés.**

Les femmes sont sous représentées dans la mortalité en trajet professionnel : aucune d'entre elles n'est décédée dans de ce type de trajet.

Sources : Insee, RP2016 exploitation principale

	Dans les accidents avec au moins un usager en mission	Dont victimes en mission	Part des victimes en mission
Blessés	946	304	32,1%
Dont hospitalisés	221	47	21,3%
Tués	50	7	14%

CHIFFRES CLÉS

En 2019, près d'un quart des accidents mortels concernent au moins une personne en mission professionnelle

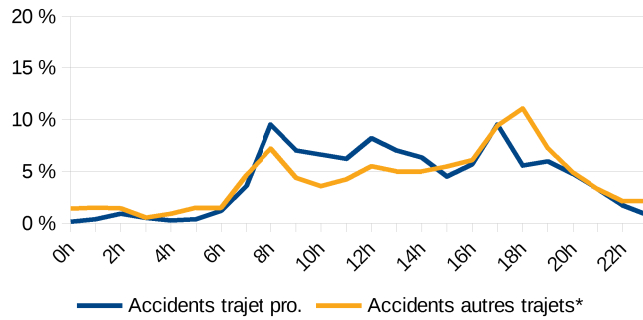
La part des accidents mortels en mission professionnelle augmente de 10 points en 5 ans

Ce sont les usagers de véhicule léger qui sont les plus présents dans les accidents professionnels (30 % des usagers en mission professionnelle). Pour autant, ces usagers en mission ne représentent que 6 % du total des usagers de VL.

La part des conducteurs de véhicule utilitaire en mission diminue de 7 points en 5 ans (22 % des usagers en mission en 2019 contre 29 % en 2015).

Du fait du développement des livraisons en deux roues, si la part des cyclistes en mission reste stable (2 % des conducteurs en mission), **la part des conducteurs de cyclo en mission est en augmentation**, passant de 9 % des usagers en mission en 2015 à 13 % en 2019.

Répartition des accidents selon l'heure

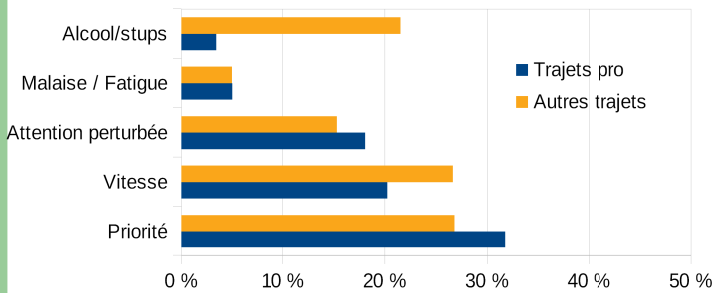


* Rubrique trajet renseignée

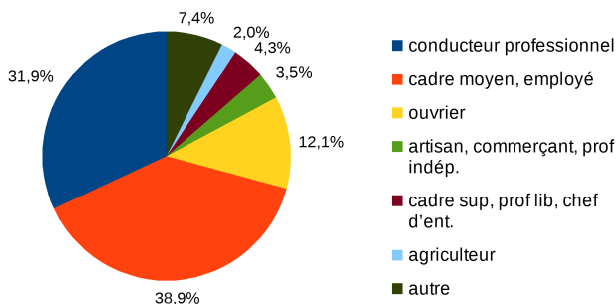
Les deux tiers des accidents en trajet professionnel se produisent en agglomération dont la moitié sur l'agglomération rennaise.

A l'instar des accidents pour trajet autre, c'est sur les voies communales que les accidents professionnels sont les plus fréquents (57% des accidents pro) mais la part de ce type d'accident est **plus élevée sur le réseau des routes nationales** (22%) que les autres types de trajets (15%). Cela correspond à la circulation de transit dans le département, plus fréquente sur ce réseau.

Principales causes des accidents dans lesquels un usager en trajet pro. est responsable

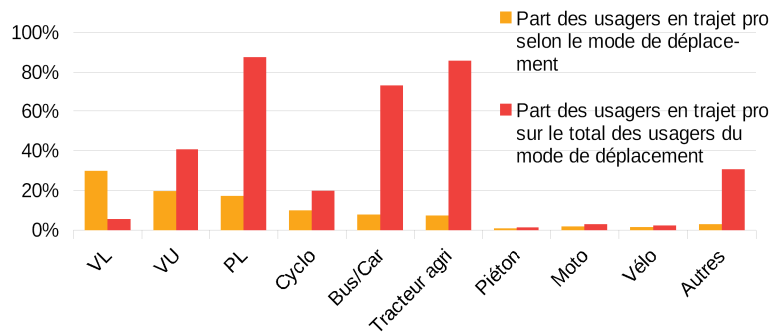


CSP des usagers en trajet professionnel *



* La nomenclature des CSP ayant été modifiée dans le BAAC en 2019, seules les années 2015 à 2018 sont prises en compte.

Mode de déplacement des usagers impliqués dans les accidents



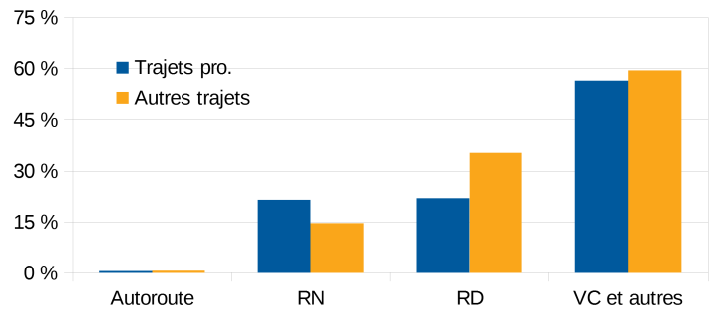
Globalement, les accidents en trajet professionnel subissent la même pendularité que les accidents pour trajet autre, avec un pic entre 8h et 9h et un autre entre 17h et 18h.

Les accidents professionnels interviennent plus souvent en journée que les autres accidents. En effet, 71 % des accidents en trajet professionnel se produisent entre 8h et 18h contre 56 % pour les autres types de trajet.

9 accidents en trajet professionnel sur 10 ont lieu du lundi au vendredi contre 7 accidents sur 10 tous trajets confondus.

L'accidentologie, à fortiori l'accidentologie en trajet professionnel, étant liée à l'activité économique, le mois d'août est le moins accidentogène (6 % des accidents professionnels). Pour autant, **un tiers des accidents professionnels du mois d'août sont graves** (avec tués et/ou hospitalisés) contre 15 % en moyenne sur l'année.

Accidents en trajet professionnel selon le réseau



Les infractions les plus fréquemment retenues à l'encontre des usagers en trajet professionnel responsables de l'accident, concernent **le refus de la priorité**, pour 32 % des usagers pro responsables. Cette proportion est légèrement plus élevée que dans les autres trajets (27 % des usagers responsables).

4 usagers en trajet professionnel sur 10 sont cadres moyens ou employés.

CHIFFRES CLÉS

Près d'1 usager en trajet professionnel accidenté sur 3 est conducteur de véhicule léger

La part des cyclomotoristes en mission augmente de 4 points en 5 ans

La cause la plus fréquente des accidents en mission est le non respect de la priorité