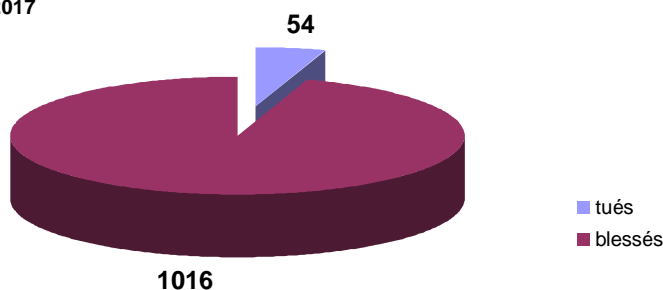


les chiffres

	2017	2016	différence	Variation Ille-et-Vilaine
accidents corporels	839	862	- 23	- 2,7%
personnes tuées	54	54	0	
personnes blessées	1016	1100	- 84	- 7,6%
dont blessés hospitalisés	363	348	+ 15	+ 4,3%

Année 2017



L'essentiel

En Ille-et-Vilaine

En 2017, **le nombre d'accidents corporels en Ille-et-Vilaine diminue légèrement** par rapport à l'année 2016 (- 2,7%). Bien que le nombre total de blessés enregistre une baisse notable (- 8%), **la proportion de blessés graves est en hausse de 4 points** (35,5% du total des blessés en 2017 contre 31,6% en 2016).

Le nombre d'accidents mortels est légèrement moins élevé cette année (2 accidents mortels de moins), mais **le nombre de tués est identique à celui de l'année précédente**.

L'arrondissement de Fougères-Vitré subit une forte hausse de la mortalité avec 7 personnes tuées de plus qu'en 2016. Il totalise presque le quart des tués du département.

La mortalité est stable sur l'arrondissement de Saint-Malo (1 tué de plus qu'en 2016).

Malgré une relative stabilité (2 tués de moins qu'en 2016), **l'arrondissement de Rennes reste le plus touché**. Il totalise 44% des tués.

La baisse de la mortalité la plus favorable en 2017 concerne l'arrondissement de Redon dans lequel 8 vies ont été épargnées.

La mortalité des usagers vulnérables, particulièrement touchés en 2016, **est en baisse** : les piétons et les deux-roues représentent désormais 41% des tués contre 54% en 2016. Ce sont les cyclistes qui profitent essentiellement de cette baisse : 6 vies ont été épargnées dans cette catégorie d'usagers.

La mortalité des conducteurs de véhicules légers et de poids-lourds est en augmentation avec respectivement + 7 tués et + 2 tués, les passagers étant plus épargnés cette année.

La classe d'âge la plus touchée en 2017 concerne les 30-44 ans ; 15 d'entre eux sont décédés sur les routes. Ils représentent ainsi 27% des tués contre 20% en 2016.

La baisse la plus favorable concerne les 18-24 ans qui enregistrent 5 tués de moins qu'en 2016. Ils représentent 13% des tués contre 22% en 2016.

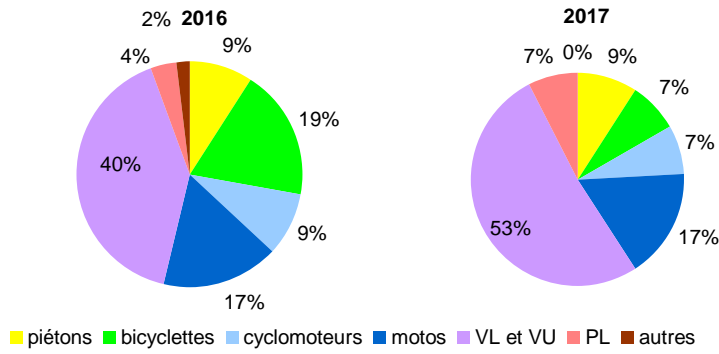
Même s'il existe de légères fluctuations, la mortalité reste relativement stable dans les autres classes d'âge.

L'alcool reste la première cause des accidents mortels en Ille-et-Vilaine, bien que l'on enregistre 1 accident mortel avec imprégnation d'alcool de moins qu'en 2016.

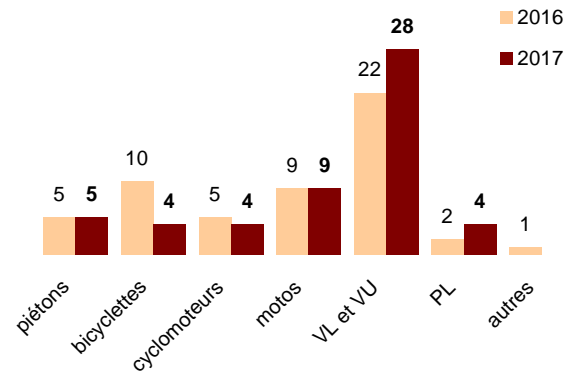
Le facteur alcool associé à l'usage de stupéfiants a doublé par rapport à 2016.

Après 2 années de baisse consécutives, **la vitesse comme cause principale des accidents mortels est en augmentation**. Ce facteur a provoqué 6 accidents mortels de plus qu'en 2016.

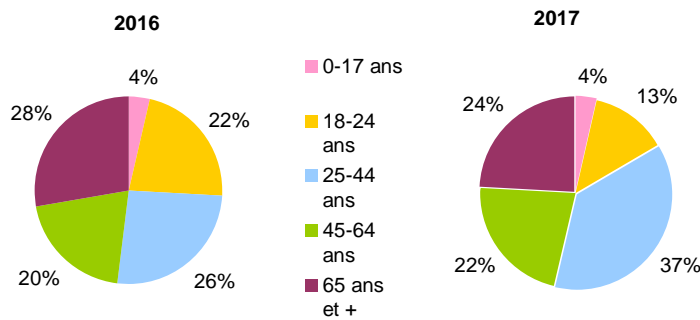
Tués selon le mode de déplacement



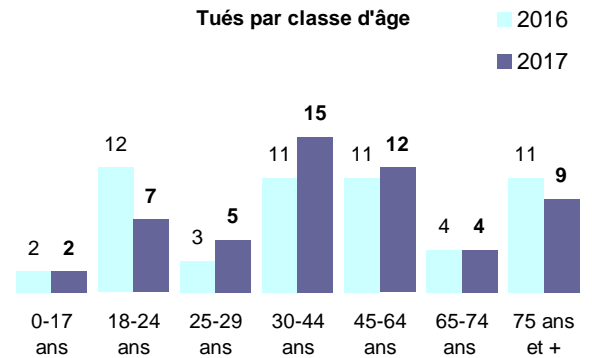
Evolution des tués 2016 / 2017



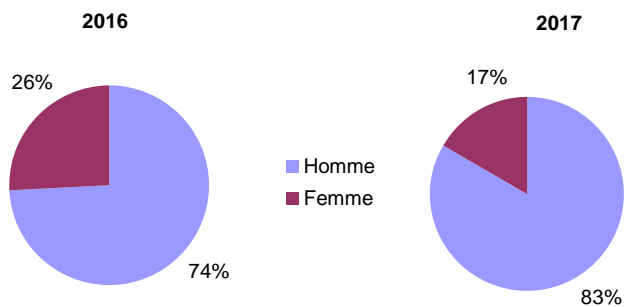
Tués selon la classe d'âge



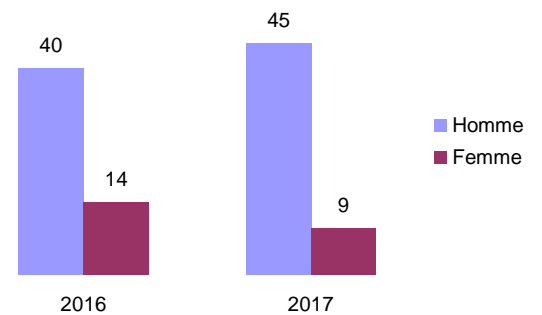
Tués par classe d'âge



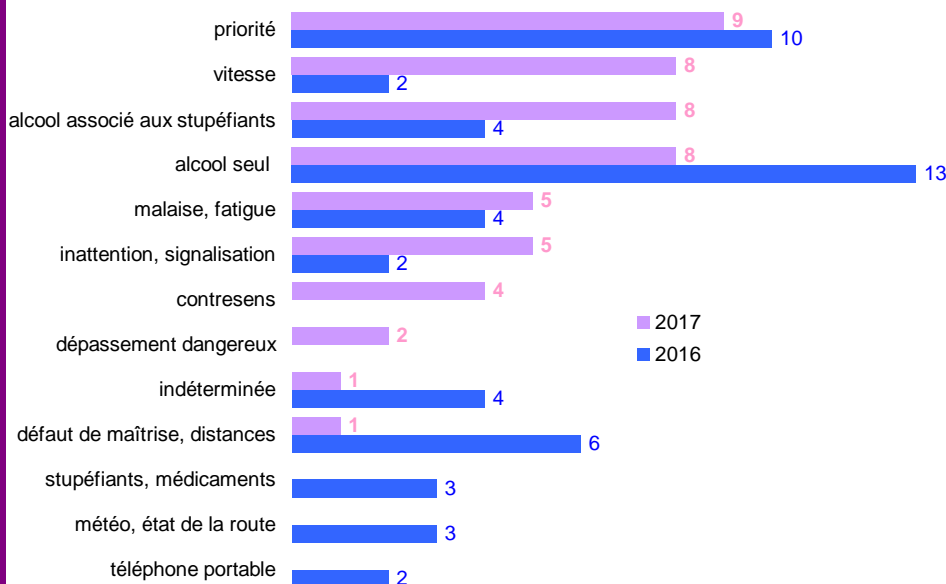
Tués selon le sexe



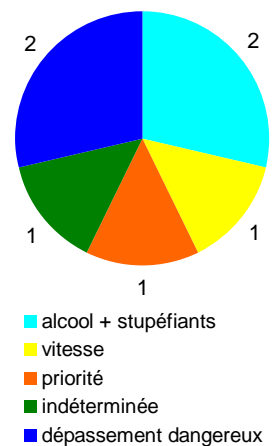
Répartition des tués par sexe



Cause présumée des accidents mortels 2016 / 2017

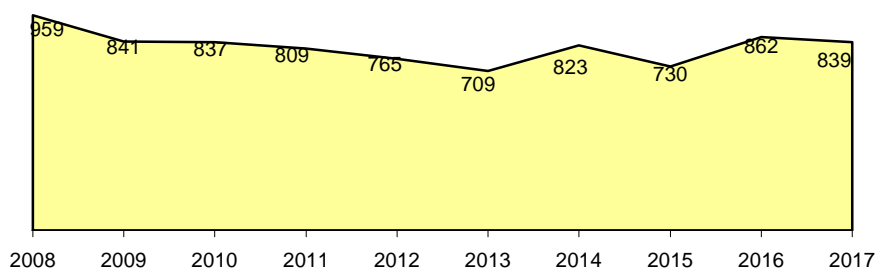


Cause présumée des accidents avec tués de 18 à 24 ans



Evolution de l'accidentologie en Ile-et-Vilaine depuis 10 ans

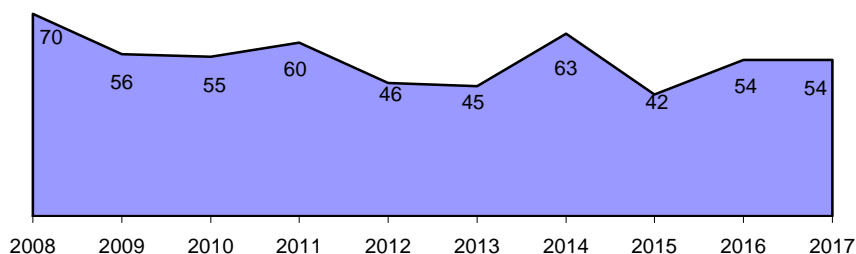
nombre d'accidents corporels



Sur 10 ans, après une baisse régulière de l'accidentalité jusqu'en 2013, la tendance semble s'infléchir (malgré une année 2015 favorable et une légère baisse en 2017).

Le nombre d'accidents corporels diminue de 20% sur la période 2008-2012 mais augmente de 18% sur la période 2013-2017, notamment en 2014 et 2016.

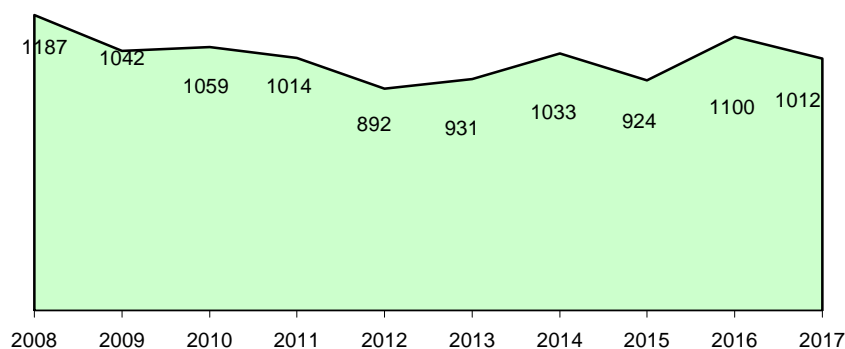
nombre de tués



L'année 2017 présente de grandes fluctuations avec des pics aux mois de février (9 tués), août (8 tués) et octobre (9 tués). Ces trois mois totalisent presque la moitié des accidents mortels (47%).

Globalement, le nombre de tués a diminué de 10% entre la période 2008-2012 et la période 2013-2017.

nombre de blessés



L'année 2017 compte 88 victimes de moins que l'année précédente, soit une diminution du nombre total de blessés de 8%. Pourtant 12 personnes de plus ont été hospitalisées soit une augmentation des blessés graves de 3,4%.

Le nombre de blessés diminue de 25% entre 2008 et 2012 mais subit une augmentation de 8,7% entre 2013 et 2017.

Sur 10 ans, en moyenne 39% des victimes présentent des blessures graves (nécessitant une hospitalisation de plus de 24 heures) ou mortelles.

Les définitions

Accident corporel Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

Victime Personne tuée ou blessée.

Tué Depuis le 1er janvier 2005, une personne tuée est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.

Blessé hospitalisé (BH) Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessé léger (BL) Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

Localisation des accidents mortels



Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 décembre 2017 : 54 (dans 51 accidents)



ODSR 35 - Bilan annuel provisoire 2017

Réalisé le 11/01/2017

Observatoire Départemental de Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine : ddtm-odsr35@ille-et-vilaine.gouv.fr

Coordination Sécurité Routière : ddtm-pcsr@ille-et-vilaine.gouv.fr

Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie Nationale - Police Nationale - ONISR