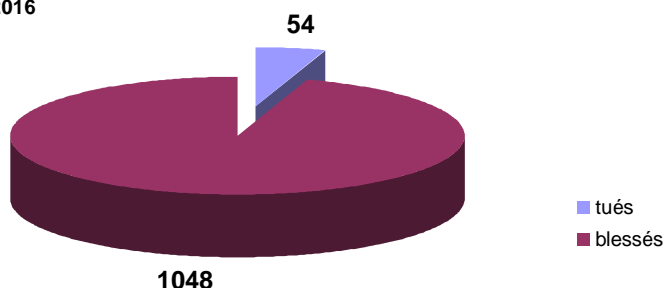


les chiffres

	2016	2015	différence	Variation Ille-et-Vilaine	Variation France
accidents corporels	840	729	+ 111	+ 15.23%	+ 1.1%
personnes tuées	54	42	+ 12	+ 28.57%	+ 0.2%
personnes blessées	1048	923	+ 125	+ 13.54%	+ 2%
dont blessés hospitalisés	345	332	+ 13	+ 3.92%	NC

Année 2016



L'essentiel

En Ille-et-Vilaine

Après une année 2015 positive, la mortalité routière est de nouveau à la hausse avec **12 décès de plus que l'année dernière**, soit plus d'un quart de tués supplémentaires.

De la même manière, le nombre d'accidents corporels (et du même fait de victimes hospitalisées) subit une hausse, toutefois moins significative que pour les tués (+ 15% pour les accidents et + 13.5% pour les blessés).

L'arrondissement de Rennes est le plus touché, il subit une très forte hausse de la mortalité avec 17 tués de plus qu'en 2015 dont 8 dans l'agglomération de Rennes qui n'avait pas connu une telle évolution depuis 2006. Il totalise presque la moitié des accidents mortels (44%).

11 accidents mortels se sont produits dans l'arrondissement de Redon, soit 2 de plus que l'année dernière; les arrondissements de Saint-Malo (10 accidents mortels) et de Fougères-Vitré (6 accidents mortels) enregistrent une baisse de la mortalité avec chacun 3 accidents de moins.

Si plus de la moitié des accidents mortels se produit sur route départementale, **en 2016 la hausse de la mortalité se situe surtout en agglomération, sur voie communale (+ 9 accidents mortels).**

Sur les 54 personnes tuées en 2016, 29 sont des usagers vulnérables tels que piétons et deux-roues. Leur part est en très nette augmentation, ils représentent plus de la moitié des tués en 2016 contre 29% en 2015. Cette augmentation touche particulièrement les cyclistes et les cyclomotoristes; 15 d'entre eux ont perdu la vie en 2016. Ils représentent dorénavant 28% des tués contre 9.5% en 2015.

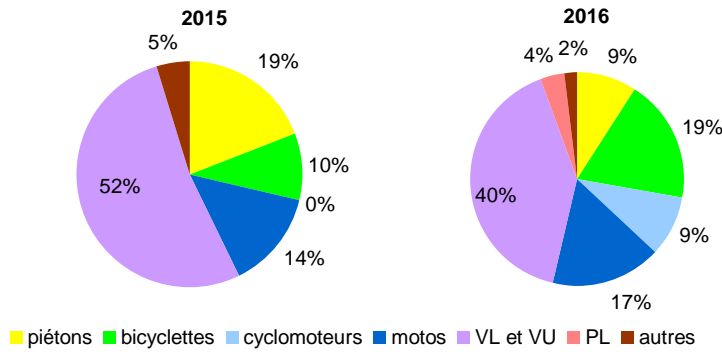
Les seniors de 65 ans et plus représentent encore l'une des classes d'âge les plus touchées; 15 d'entre eux sont décédés sur les routes en 2016 dont 11 âgés de 75 ans et plus. La part des seniors très âgés ne cesse d'augmenter depuis 10 ans; ils représentent 20% des tués en 2016 contre 5% en 2008.

La part des 18-24 ans est en légère hausse, ils représentent 22% des tués en 2016 contre 19% en 2015.

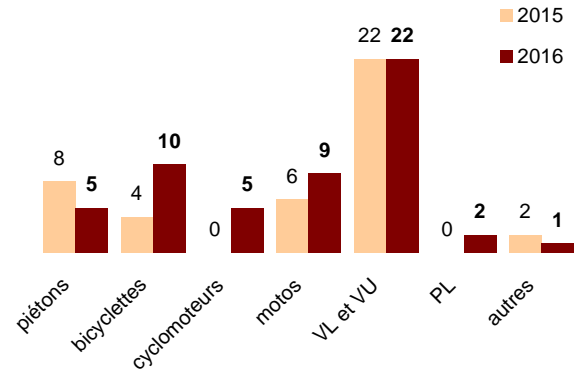
L'alcool et/ou l'usage de stupéfiants ont directement causé la mort de 21 personnes. Bien que ces deux facteurs aient tendance à regresser (38% des accidents mortels en 2016 contre 45% en 2015), ils restent la première cause de mortalité routière, surtout chez les jeunes de 18 à 24 ans; **les deux tiers des accidents mortels dans lesquels un jeune est décédé sont dus à l'absorption d'alcool et/ou de stupéfiants.**

La deuxième cause d'accident mortel est le non respect des règles de priorité, responsable de 10 accidents, soit 19% du total.

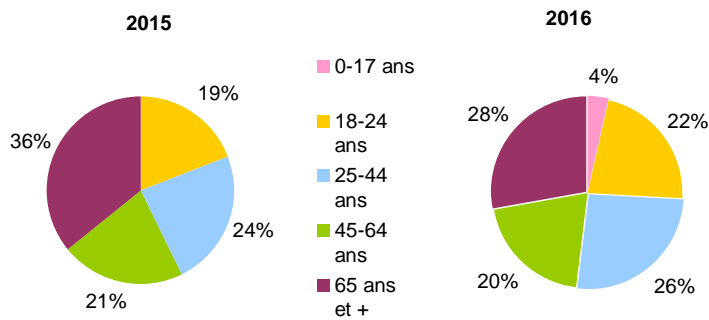
Tués selon le mode de déplacement



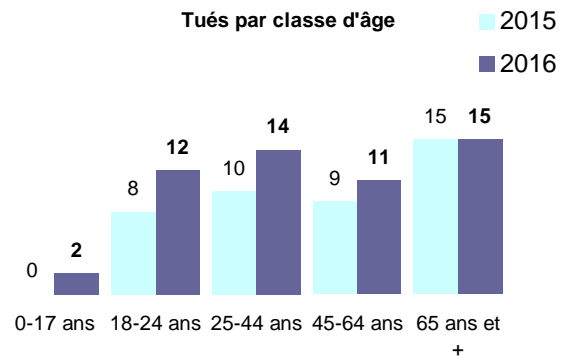
Evolution des tués 2015 / 2016



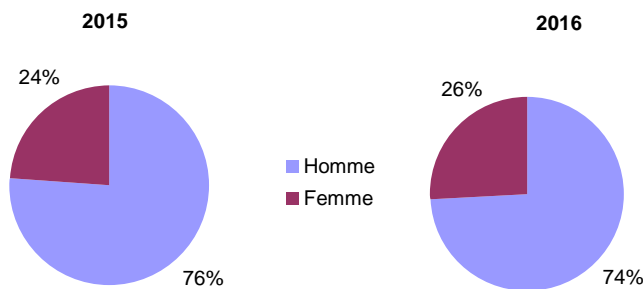
Tués selon la classe d'âge



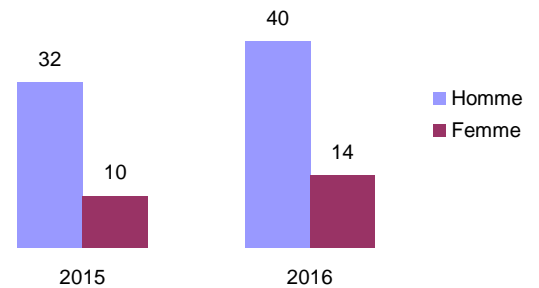
Tués par classe d'âge



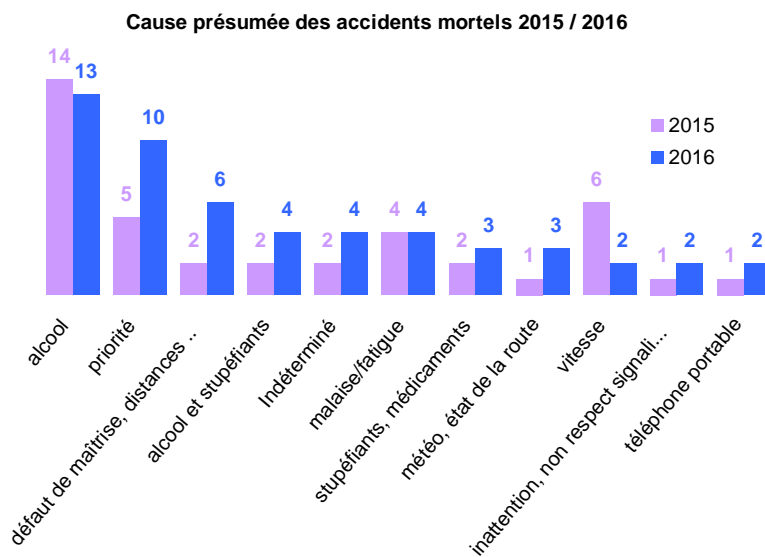
Tués selon le sexe



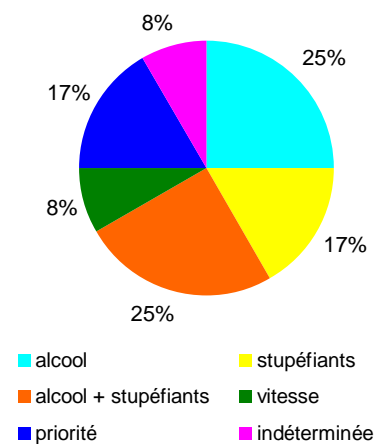
Répartition des tués par sexe



Cause présumée des accidents mortels en 2016

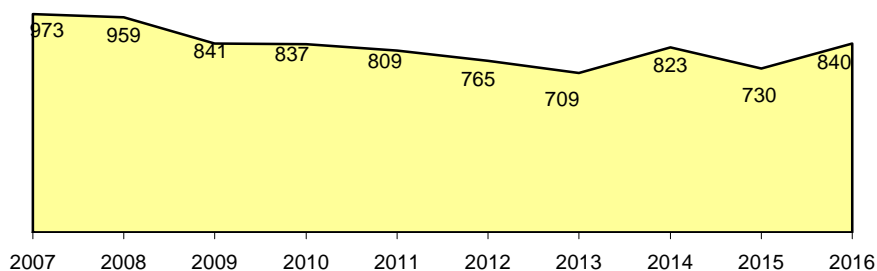


Cause présumée des accidents avec tués de 18 à 24 ans



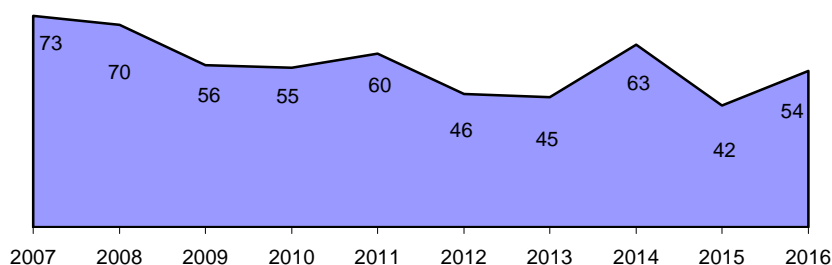
Evolution de l'accidentologie en Ile-et-Vilaine depuis 10 ans

nombre d'accidents corporels



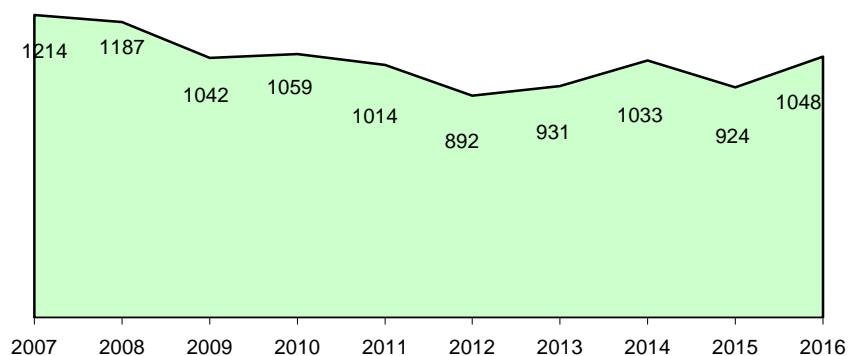
En 2016, le nombre d'accidents augmente de 15% par rapport à 2015. Sur 10 ans, après une baisse régulière de l'accidentologie jusqu'en 2013, ces trois dernières années la tendance semble s'infléchir. **En 2016, le nombre d'accidents est le plus important observé depuis 2009.** Malgré tout, ces 10 dernières années le nombre d'accidents a diminué de 13%.

nombre de tués



Après une année 2015 très favorable, l'année 2016 présente une hausse de 28% des tués, plus marquée sur les mois de juillet et août où 13 personnes ont perdu la vie. Sur 10 ans, malgré des pics en 2011, 2014 et 2016, globalement le nombre de tués sur les routes d'Ile-et-Vilaine a baissé de 26%.

nombre de blessés



Par rapport à l'année précédente, le nombre de blessés est également en hausse (+ 13%) mais le nombre de victimes hospitalisées connaît une relative stabilité (+4%). Sur 10 ans, globalement le nombre de blessés dans les accidents de la route a diminué de 13% et le nombre de blessés hospitalisés de 28%. Alors que sur 10 ans, en moyenne 37% des blessés dans les accidents de la route sont hospitalisés, en 2016 ils ne représentent plus que 33% des blessés.

Les définitions

Accident corporel Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

Victime Personne tuée ou blessée.

Tué Depuis le 1er janvier 2005, une personne tuée est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.

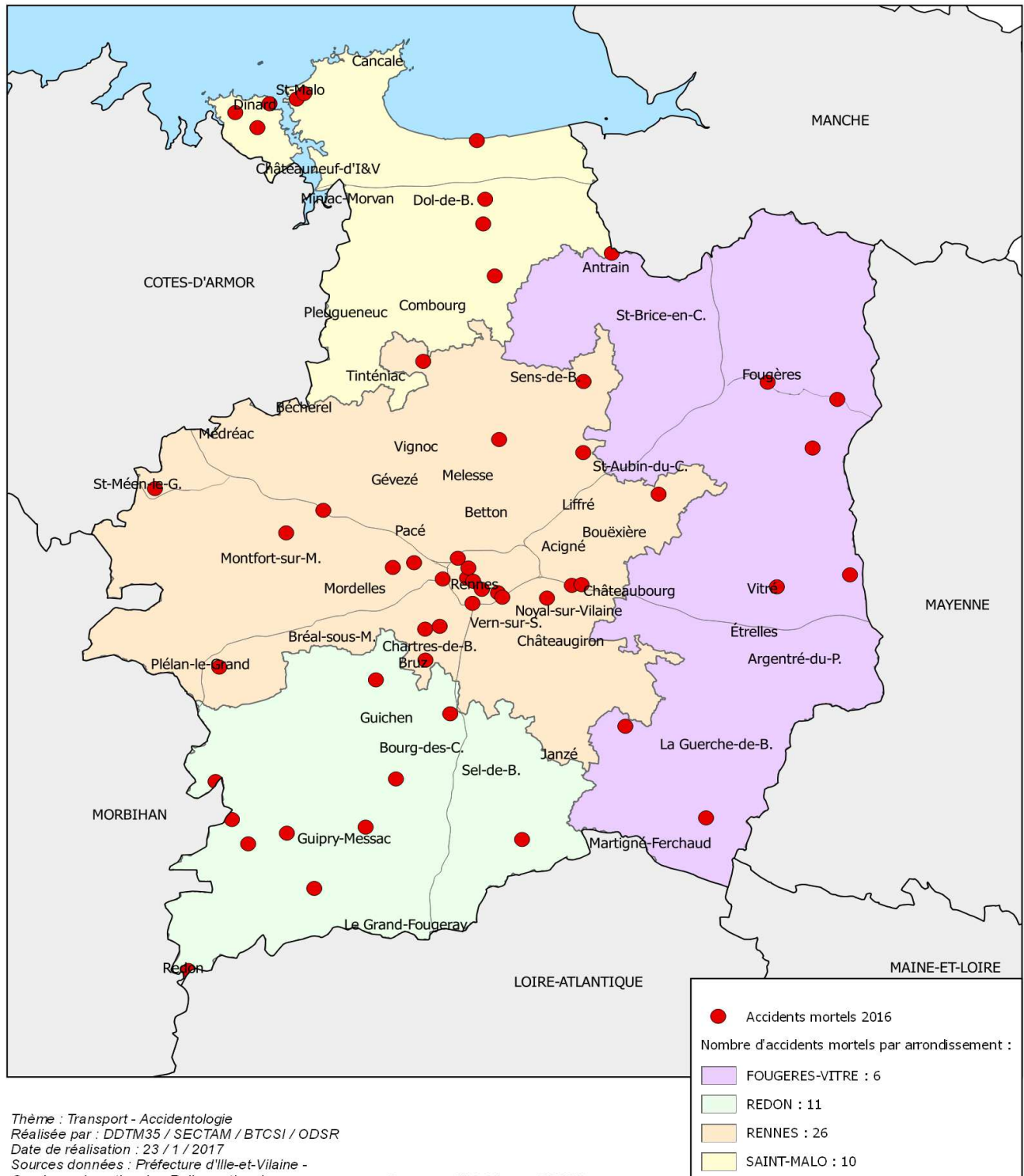
Blessé hospitalisé (BH) Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessé léger (BL) Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

Localisation des accidents mortels



Nombre de tués en 2016 : 54 (dans 53 accidents)



Thème : Transport - Accidentologie
 Réalisée par : DDTM35 / SECTAM / BTCSI / ODSR
 Date de réalisation : 23 / 1 / 2017
 Sources données : Préfecture d'Ille-et-Vilaine -
 Gendarmerie nationale - Police nationale
 Sources cartographiques : IGN
 © DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite

0 10000 20000

ODSR 35 - Bilan annuel provisoire 2016

Réalisé le 23/01/2017
 Observatoire Départemental de Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine : ddtm-odsr35@ille-et-vilaine.gouv.fr
 Coordination Sécurité Routière : ddtm-pcsr@ille-et-vilaine.gouv.fr
 Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie Nationale - Police Nationale - ONISR