

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

# **BILAN Provisoire**

# **2016**

# **Sécurité Routière**

# **en Ille-et-Vilaine**

**25 janvier 2017**

### L'ANNÉE 2016, hausse de tous les indicateurs accidentologie en Ille-et-Vilaine.

De 2002 à 2013, l'insécurité routière en Ille-et-Vilaine a fortement chuté. Les chiffres de la sécurité routière indiquaient une baisse régulière de tous les indicateurs et, pour toutes les catégories d'usagers de la route depuis cette date.

En 2014, la situation s'était profondément inversée, puisque les chiffres, pour les accidents, tués et blessés ont tous été en augmentation par rapport à 2013.

Après une année 2015 positive, puisqu'étant la moins accidentogène de notre département depuis que les statistiques existent, la mortalité routière est de nouveau à la hausse avec 11 décès de plus que l'année dernière, soit près d'un quart de tués supplémentaire.

**54**

personnes  
ont trouvé la mort  
sur les routes d'Ille-et-Vilaine  
soit **12 vies de perdues en plus** par rapport à 2015.

**1 048**

personnes  
ont été blessées  
sur les routes d'Ille-et-Vilaine  
soit **125 de plus** par rapport à 2015.

**840**

accidents corporels  
se sont déroulés en Ille-et-Vilaine  
soit **111 de plus** par rapport à 2015.

## L'essentiel de l'accidentologie en Ille-et-Vilaine.

	2016	2015	Différence	Variation
<b>Accidents</b>	<b>840</b>	729	+ 111	+ 15.23 %
<b>Tués</b>	<b>54</b>	42	+ 12	+ 28.57 %
<b>Blessés</b>	<b>1048</b>	923	+ 125	+ 13.54 %
<b>dont blessés hospitalisés</b>	<b>345</b>	332	+ 13	+ 3.92 %

**En 2016, 54 personnes sont décédées dans 53 accidents, soit une augmentation de 28.57% du nombre de tués par rapport à 2015.**

De la même manière, le nombre d'accidents corporels subit une hausse, toutefois moins significative que pour les tués (+ 15% pour les accidents et + 13.5% pour les blessés).

**L'arrondissement de Rennes est le plus touché**, il subit une très forte hausse de la mortalité avec 17 tués de plus qu'en 2015 dont 8 dans l'agglomération de Rennes qui n'avait pas connu une telle évolution depuis 2006. Il totalise presque la moitié des accidents mortels (44%). 11 accidents mortels se sont produits dans l'arrondissement de Redon, soit 2 de plus que l'année dernière; les arrondissements de Saint-Malo (10 accidents mortels) et de Fougères-Vitré (6 accidents mortels) enregistrent une baisse de la mortalité avec chacun 3 accidents de moins.

Si plus de la moitié des accidents mortels se produit sur route départementale, en 2016 la hausse de la mortalité se situe surtout en agglomération, sur voie communale (+ 9 accidents mortels).

Sur les 54 personnes tuées en 2016, **29 sont des usagers vulnérables tels que piétons et deux-roues**. Leur part est en très nette augmentation, ils représentent plus de la moitié des tués en 2016 contre 29% en 2015. Cette augmentation touche particulièrement les cyclistes et les cyclomotoristes; 15 d'entre eux ont perdu la vie en 2016. Ils représentent dorénavant 28% des tués contre 9,5% en 2015.

**Les séniors de 65 ans et plus représentent encore l'une des classes d'âge les plus touchées**; 15 d'entre eux sont décédés sur les routes en 2016 dont 11 âgés de 75 ans et plus. La part des séniors très âgés ne cesse d'augmenter depuis 10 ans; ils représentent 20% des tués en 2016 contre 5% en 2008.

**La part des 18-24 ans est en légère hausse**, ils représentent 22% des tués en 2016 contre 19% en 2015.

**L'alcool et/ou l'usage de stupéfiants ont directement causé la mort de 21 personnes**. Bien que ces deux facteurs aient tendance à regresser (38% des accidents mortels en 2016 contre 45% en 2015), ils restent la première cause de mortalité routière, surtout chez les jeunes de 18 à 24 ans; les deux tiers des accidents mortels dans lesquels un jeune est décédé sont dus à la consommation d'alcool et/ou de stupéfiants.

La deuxième cause d'accident mortel est le non respect des règles de priorité, responsable de 10 accidents, soit 19%.

## II - LES ACTIONS DE SENSIBILISATION EN 2016

Le pôle de la coordination sécurité routière d'Ille-et-Vilaine intervient directement auprès de la population en rapport avec les enjeux définis dans le Document Général d'Orientations de la sécurité Routière.

Les interventions se font par des actions de sensibilisation et d'information, soit à la demande des porteurs de projet, soit par proposition du pôle de la coordination sécurité routière. Elles s'orientent selon la politique à mener sur le terrain en réponse aux enjeux locaux et à l'accidentologie, suite aux statistiques départementales, et sont complétées par une politique de communication de proximité des citoyens.

Ce sont près de 80 actions par an (équivalent à 120 jours en semaine et week-end compris) qui permettent de sensibiliser la population.

Chaque année, les actions se déroulent sur environ 40 communes du département afin de toucher la population où elle vit et travaille.

En 2016, ce sont environ 30 000 personnes qui ont été sensibilisées directement lors des actions qui se sont déroulées sur le territoire brétilien.

Actions selon les enjeux :

- Alcool : 3200
- Vitesse : 550
- Jeunes : 9200
- Usagers vulnérables (seniors, piétons, cyclistes, motos) : 8900
- Salariés en entreprise : 1600
- Communication : 6000

**Communication :**

En terme de communication, le pôle coordination sécurité routière a réalisé des partenariats forts avec les organes de presse locaux, qu'ils soient télévisuels, radiophoniques et écrits, qui relaient régulièrement les actions de sensibilisation sur le terrain.

Des chroniques sécurité routière régulières ont été mises en place avec différents médias.

## Exemples de projets en 2016

### Actions nouvelles

- **Jeunes :**
  - première participation au Festival TAM-TAM de Rennes en partenariat avec le CRIJ Bretagne - Ville de Rennes et la MACIF Loir-Bretagne
  - très forte augmentation des intervention dans de nombreux Centres de Formation d'Apprentis (CFA)
- **Alcool et vitesse :**
  - action de sensibilisation à la Direction de la Protection Judiciaire de la Jeunesse (PJJ)
  - présence au salon de l'auto de Fougères
- **Usagers vulnérables :**
  - intervention dans des établissements Institut Médico-Éducatif (IME)
  - présence lors de diverses manifestations sportives
- **Employeurs et salariés :** présence lors du salon Préventica (1er salon de la prévention en entreprise en France)

### Et aussi...comme d'habitude

- **Usagers vulnérables :**
  - deuxième année de présence sur Tout Rennes Court avec une course dénommée «France Bleu Armorique / Sécurité Routière» (1000 personnes)
  - intervention dans des Établissement et Service d'Aide par le Travail (ESAT) et centre aéré accueillant des enfants handicapés (Loisirs Pluriel)
  - tenue de stand lors du Tour de Bretagne Cycliste avec l'opération «La Route Se Partage» (6000 personnes)
- **Jeunes :** action dans les établissements scolaires et lors de la rentrée étudiante.
- **Communication :**
  - présence sur la Foire Internationale de Rennes, accueillant plus de 6000 personnes,
  - action lors d'un match de football au Stade Rennais (22 000 personnes)

## III - LES ACTIONS DE SENSIBILISATION EN 2017

### Objectifs 2017

#### Appel à projets sécurité routière

Parce que les accidents routiers sont toujours nombreux, et que la sécurité routière demeure une priorité nationale, l'État soutient les initiatives des acteurs locaux et des associations visant à lutter contre l'insécurité routière dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2017

*Pour vous engager dans cette dynamique : dépôt des dossiers d'ici le 15 février*

*Au plan départemental, les 4 priorités d'actions pour la politique de prévention de la sécurité routière en 2017 sont :*

- 1. Poursuivre** les actions de prévention pour les publics relevant des 6 enjeux du DGO :
  - La priorité sera donnée aux publics vulnérables (piétons, cyclistes et personnes âgées).
  - Des actions de sensibilisation lors de manifestations sportives (Course à pied, cyclisme, football...)
  - Réalisation d'actions communes entre services de l'État, notamment tournées vers les utilisateurs de deux-roues motorisés et les jeunes (concours).
- 2. Consolider** les partenariats avec :
  - le Conseil Départemental et l'AMF dans le cadre du PDASR,
  - les signataires de chartes,
  - de nouveaux partenaires de la sécurité routière comme Rennes Métropole.
- 3. Former** le réseau des élus référents aux thématiques prioritaires de la sécurité routière et engager sur les territoires les plus sensibles des actions qui seront menées conjointement avec les IDSR du secteur.
- 4. Préparer** à partir de septembre, le Document Général d'Orientations Sécurité Routière 2018/2022

## Agenda 1er trimestre 2017

### JANVIER

- 10 Seniors à Sens de Bretagne
- 14 Stand lors de la course «Métropolitaine» à Saint-Grégoire
- 17 Seniors au Le Loroux
- 24 MFR de Messac
- 26 / 27 Collège de Chateaubourg
- 30 / 31 Lycée Jean Guehenno à Fougères

### FEVRIER

- 1 au 3 Lycée Jean Guehenno à Fougères
- 6 au 9 Lycée Professionnel La Providence à Saint-Malo
- 10 Lycée Victor et Hélène Basch à Rennes

### MARS

- 13 au 15 Collège des Ormeaux à Rennes
- 18 au 26 Foire Internationale de Rennes
- 29 Seniors à Retiers
- 30 Aiguillon à Rennes

## Action transversale du pôle coordination sécurité routière d'Ille-et-Vilaine en 2016

Coordination de l'opération «La Route Se Partage» sur le Tour de France cycliste



**4 000 000**

spectateurs touchés sur les 7 étapes parcourues en voiture

**15 000 goodies**

remis par les véhicules caravane et sur les stands du dispositif

**20 000 dépliant**

sur la sécurité des cyclistes distribués

**10 000 personnes**

accueillies sur les stands départs ou arrivées

**100 bénévoles**

issus des 12 départements mobilisés pour l'opération

# **SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES**

**Didier De Abreu**  
Coordinateur Sécurité Routière